

Louët

S17

Návod



Versie S17-V7

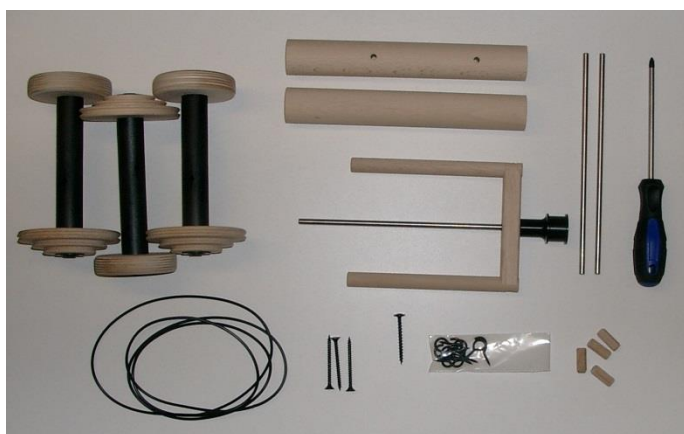
Montáž kolovrátku

Níže je ukázáno, jak kolovrátek složit.



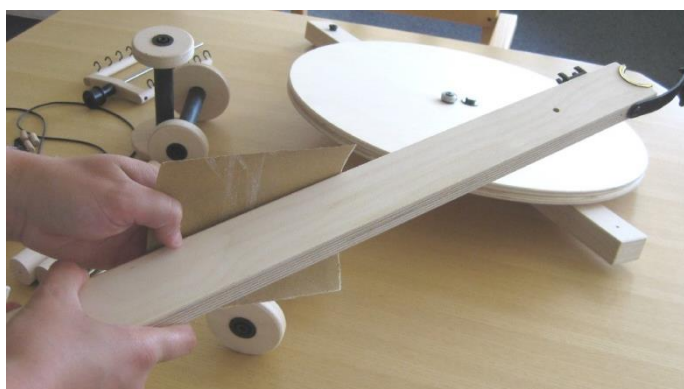
Uvnitř krabice najdete následující součástky:

- Kolo přimontované k zadní stojně;
- Přední stojnu;
- Složený pedál;
- Smirkový papír;
- Krabičku s dalšími součástkami.



Krabice obsahuje:

- 3 cívky;
- 2 kulaté lišty ke spojení přední a zadní stojny;
- unašeč;
- 2 hroty pro integrovaný skací stojan;
- šroubovák;
- hnací řemen;
- 3 vruty 5x55 mm;
- 1 vrut 5x50 mm;
- 12 háčků;
- 4 hmoždinky.

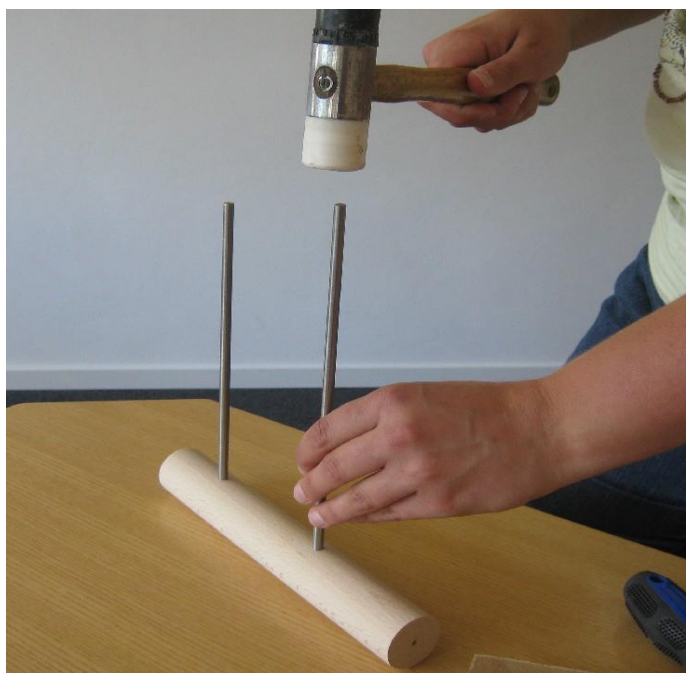


Použijte smirkový papír na ohlazení hran dřevěných částí.

Dřevo tohoto kolovrátku nemá žádný ochranný nátěr, doporučujeme vám proto ještě před složením ošetřit dřevěné části lakem, mořidlem nebo voskem.



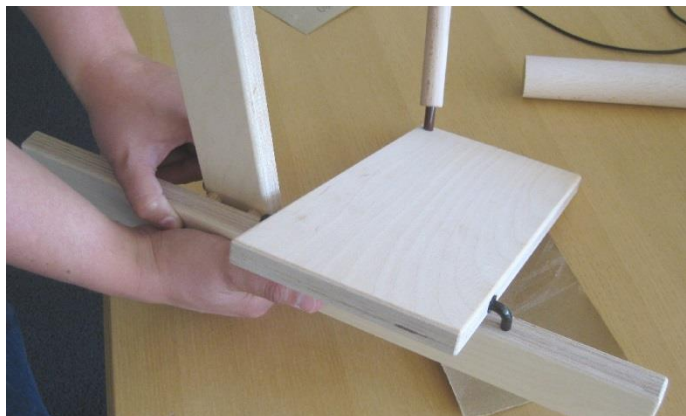
12 háčků nejprve zašroubujte do předvrtaných dírek v unašeci. Háčky musí být zašroubovány kompletně až do místa, kde začíná ohyb.



Na upevnění hrotů do oválné tyče skacího stojanu budete potřebovat kladívko. Že jste na dně dírky poznáte podle toho, že se změní zvuk.



Zatlučte čtyři dřevěné kolíky do dírek ve spodní části přední stojny.



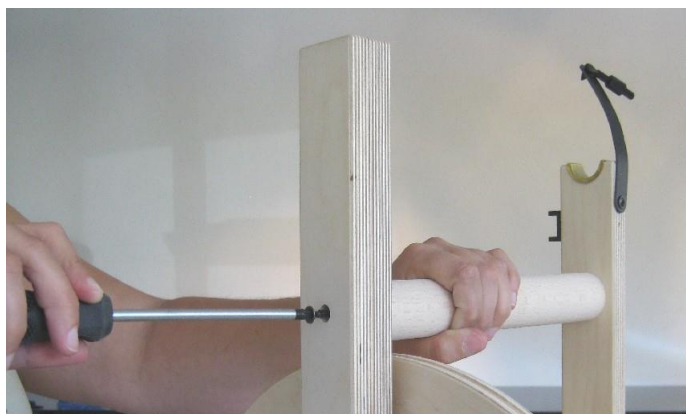
Přitlačte kolíky na přední stojně do dírek lišty s pedálem tak daleko, jak to zvládnete pouze při použití síly svých rukou. K úplnému spojení dojde, když rám sešroubujete dohromady.



Vezměte nejkratší ze 4 dlouhých vrtů a přišroubujte k přední stojně konec druhé válcové tyče.



Použijte jeden z nejdelších vrtů k upevnění přední části rámu k oválné tyči skacího stojanu s hroty. Strana, kde jsou hroty nejbliže ke konci směřuje k přední straně kolovrátku. Když šroub pevně přitáhnete, celá konstrukce přední stojny, skacího stojanu a lišty s pedálem se tím spojí dohromady a zpevní.





Nasuňte kryt na konci pedálové tyče na kruhovou matici kola a zatlačte těsnicí kroužek až na hranu krytu. Když umístíte kryt v úhlu kruhové matice a budete na ni tlačit, kryt snadněji nasadíte. Ujistěte se, že hnací řemen je mezi kolem a pedálem. Když jej potřebujete sejmout, uvolněte těsnicí kroužek a poté s krytem kývejte, až se postupně hladce uvolní.

Sklon hrotů skacího stojanu můžete upravovat jemným povolením vrutů. Ujistěte se, že jste vruty poté dobře utáhli.

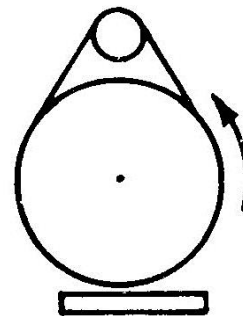
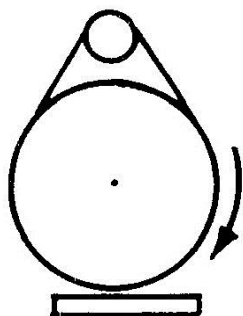
Přidržete zadní stojnu a kolo roztočte. Pokud uvidíte, že se kolo kolébá, postupujte takto: Jednu ruku položte na vrchní část kola mezi přední a zadní stojnu. Kolo roztočte a palcem se kola jemně dotkněte. Najděte místo, kde se kolo palce dotýká. Tlačte kolo v tomto místě jednou rukou k zadní stojně. Matici uprostřed kola utáhněte a znovu zkontrolujte. Opakujte, pokud je to třeba, dokud kolo nevyvážíte.



Kolo se může při otáčení mírně vychylovat, což nemá vliv na funkčnost kolovrátku.

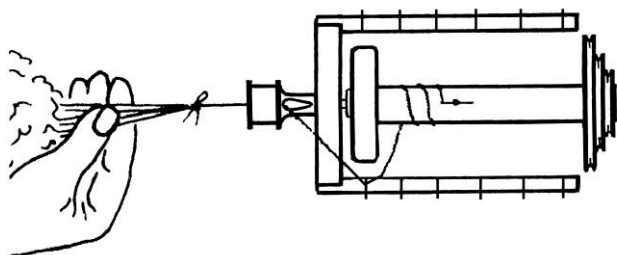
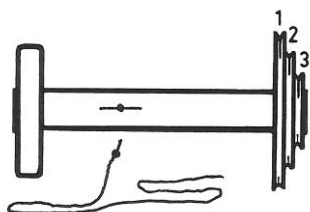
Jak příst

Praktikujte chvíli pouhé šlapání (např. při čtení knihy), dokud se pohyb nestane automatickým.



Předení

Stáčení vlněných vláken do jednoduché příze.



Spřádání

Spojování dvou nebo více vláken dohromady.

3 rychlosti cívky pro

1. Silné vlákno / pomalé předení
2. Střední vlákno / normální předení
3. Tenké vlákno / rychlé předení / spřádání

Na startovním vlákně udělejte uzel a vložte jej do otvoru v ose cívky. Prsty vytočte vlákna z rouna ven a obtočte je kolem startovního vlákna.

Předení

Uchopte česanec vlny do své levé ruky. Kousek rouna z česance uvolněte prsty pravé ruky ve směru hrdla cívky, tak daleko, jak objem vláken dovolí. Poté pomalu šlapejte a stále pokračujte v uvolňování vláken z česance pohybem pravé ruky tam a zpět k levé ruce. Rouno se přirozeně začne stáčet a vy mu dovolte projít hrdlem dále k cívce, na niž se začne natáčet. Palek a ukazováček musí být sevřené, když vlákna potahujete směrem k hrdlu. Přizpůsobte rychlost nohou a rukou tomu, aby vlákno bylo dobře stočené



Málo stočené vlákno

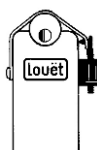


Příliš stočené vlákno

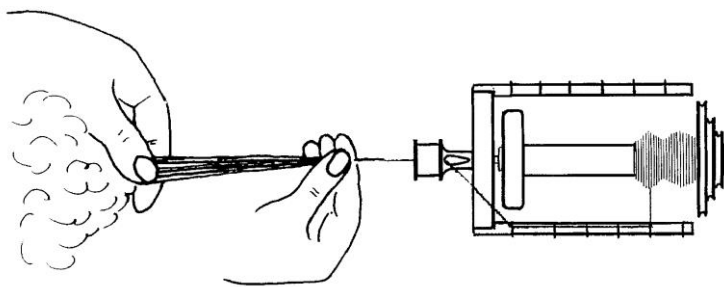


Správně stočené

vlákno



Utahujte či povolujte brzdicí pásek na unašeči – tím ovlivňujete sílu, kterou je vlákno vtahováno do hrdla cívky.



Plňte cívku stejnoměrně tím, že posouváte vlákno z jednoho háčku na druhý.

Skaní

Spojování dvou vláken do jednoho silnějšího je velmi snadné, když umístíte dvě cívky na skací stojan. Dbejte, aby vlákna ležela paralelně ve vašich rukou před skáním.

Nějaké potíže?

Vlákno je příliš tuhé a přetočené. Možné důvody:

1. Šlapete nohama příliš rychle a vaše ruce jsou příliš pomalé:o)
2. Vlákno je vtahováno příliš pomalu. Je třeba trochu přitáhnout brzdící pásek, nebo může být vlákno blokováno kouskem slámy.
3. Vlákno je zachyceno na jednom z vodicích háčků na unašeči.
4. Cívka je plná.

Vlákno se stále trhá. Možné důvody:

1. Je příliš málo stočené, není dost silné, aby vydrželo tah při namotávání.
2. Může se to také stát, pokud vytváříte příliš nepravidelné vlákno. Jemnější části potřebují více stočit, aby se zpevnily.
3. Vlákno je příliš vtahováno. Napětí je příliš vysoké. Snižte napětí povolením brzdícího pásku.
4. Vlna má špatnou kvalitu (příliš krátká vlákna).

Šlapání je velmi obtížné. Možné důvody:

1. Unašeč je příliš zabrzděný.
2. Vlákno je zachyceno na jednom z vodicích háčků na unašeči
3. Předete silnou a nepravidelnou přízi příliš velkou rychlostí. Přemístěte hnací řemen na cívce.
4. Cívka je plná.

Vlákna je obtížné vytáhnout z česance. Možné důvody:

1. Držíte česanec příliš „fest“.
2. Stočení proniklo do česance. Pohlíďte si, aby stočení nepřešlo přes vaši pravou ruku a zůstalo mezi ní a kolovrátkem. Udržujte palec a ukazováček sevřené.
3. Vlna má špatnou kvalitu (je sfilcovaná, potřebuje rozčesat)

Mazání: Na plastové části používejte pouze vazelínu. Promazávání kuličkových ložisek není třeba.